

Isla "Libertad" - Bahía de Montevideo **Estudio Gráfico y Analítico de la Cartografía**

Norma Calgaro Bertolino
Ministerio de Educación y Cultura del Uruguay
norma.calgaro@gmail.com

El estudio se inicia con la búsqueda de la fortificación de la isla que conjuntamente con las construidas en tierra firme, formaban el sistema defensivo de la Bahía de Montevideo en el siglo XVIII y principios del S. XIX, representadas en la cartografía de la época y relatada en los textos de referencia histórica.

En una visita a la isla se observó la existencia de muros con características constructivas que podrían corresponder a la fortificación permanente trazada en diversos planos.

Se Comienza el estudio cartográfico para obtener una lectura del sitio que permita comprender e identificar las construcciones de acuerdo a su época y sus usos, desde la colonización de estas tierras a nuestros días, contribuyendo a estudios históricos y arqueológicos para la concreción de acciones en la preservación del bien patrimonial.

La Isla de la Libertad, también conocida como Isla de Ratas se encuentra en la Bahía de Montevideo, en la costa del Río de la Plata. Es Monumento Histórico Nacional desde el 7 de Mayo de 1997, por resolución N° 401/997, publicada en el Diario Oficial N° 24.784 el 16/05/1997, por haber sido uno de los primeros sitios fortificados por los españoles en los inicios de la fundación de la ciudad de Montevideo.

Desde los comienzos de la colonización de estas tierras la Bahía de Montevideo ha sido cartografiada junto a todo el Río de la Plata como lugar estratégico para fondear las embarcaciones y por lo tanto sitio a defender. En este trabajo hemos seleccionado la cartografía que permitió trasportar datos específicos sobre las construcciones proyectadas y ejecutadas, desde el siglo XVIII al XX sobre un mapa topográfico vigente, obteniendo de esta manera una lectura de los cambios estructurales y destino del lugar a través de las imágenes gráficas.

Las Construcciones

La primera fortificación sólida construida en Isla "Libertad" era un simple parapeto de 80cm. de ancho con seis caras dispuestas de forma estratégica para defender la entrada de la bahía; de los seis muros de la batería solo tres estaban construidos en piedra, siendo sus extremos fabricados en adobe.

Desde 1812, el simple parapeto de 84 cm. de altura pasa a formar parte de una construcción de figura irregular totalmente cerrada de 2 metros de altura, cuya entrada se indica en la fachada norte y enfrentada al muelle. El muelle ha sufrido modificaciones en su orientación y se estima la ubicación de su base sobre la isla en el mismo sitio con el actual muelle pero a una profundidad de 2,80 mts.

El edificio que albergaba a la tropa o también denominado "cuerpo de guardia", el cuarto del jefe, y el polvorín, era de forma rectangular con su lado mayor en dirección norte-sur, coincidiendo su ubicación y tamaño en diversos planos. En los planos fechados en 1781, 1785 y 1797 se dibuja un edificio de mampostería de 7 mts. por 23 mts. con tres habitaciones, dos con techo liviano, y una con paredes más gruesas y abovedada por corresponder al polvorín.

En el plano fechado el 15 de marzo de 1812 y firmado por el Ing. José del Pozo, traza el edificio en forma de "ele"; la totalidad de su lado mayor es menor con los expresados en los planos anteriores,

pero coincide con la ubicación y la suma del cuarto del oficial y de la tropa; no se dibuja el polvorín, que si lo sumamos a las otras habitaciones obtendremos coincidencia en la longitud total del edificio. En la fachada oeste en el extremo sur se adosa una habitación rectangular de 4,78 mts. por 5,90 mts. formando así la figura de "ele". Esta construcción en el plano del 15 de enero de 1867, firmado por Mackinnon, representa la fachada este de 32,50 mts. y la fachada de menor tamaño que da al oeste de 11,25 mts. Además dibuja un edificio paralelo al descrito y otros adosados al muro perimetral.

Con respecto a las construcciones existentes se puede apreciar que el parapeto de la batería esta aún intacto, no así los edificios, de los cuales no quedan rastros visibles, no hay coincidencia en la ubicación, ni en el grosor de los muros con las actuales edificaciones. La experiencia obtenida en estos últimos años nos han demostrado que generalmente las edificaciones realizadas en piedra y en lugares aislados perduran en el tiempo, aún, sufriendo modificaciones; por ello hace suponer que solo un derrumbe de los edificios por razones ajenas a su mantenimiento harían que las mismas desaparecieran. No se descarta la posibilidad de que se hallen sus cimientos de aproximadamente de 1,11 mts. de espesor y de 1,67 mts. para la base del polvorín, así, como el aljibe que se indica en el plano de 1812 y que versiones orales aseguran que existe.

La Isla se señala como defensa militar en todos los planos desde la fundación de Montevideo hasta la primera mitad del Siglo XIX, luego se indica como depósito de materiales inflamables y explosivos hasta 1930. Entre los años 1931-1950 funcionó la primera Base Aeronaval, en ella se construyeron las instalaciones necesarias para su funcionamiento: oficinas, dependencias del personal, hangares y rampas, servicios de iluminación y teléfonos.

Desde 1951 la isla y sus instalaciones son nuevamente depósito de combustibles y materiales peligrosos. El plano levantado el 9 de febrero de 1951 por la Administración Nacional de Puertos, demuestra las construcciones que la Base Aeronaval dejaba en la Isla, siendo las mismas que hoy se encuentran, con la diferencia del estado en que se hallan.

La lámina "C" demuestra gráficamente donde se ubicarían las construcciones representadas en los planos de 1781, 1785, 1797 y 1867 superpuesto al plano fotogramétrico de 1997. Se puede observar, que habiendo algunas diferencias en el trazado, existe una gran similitud entre los planos estudiados del siglo XVIII y XIX.

Para comprender las modificaciones sufridas altimétricamente, se realizó un estudio estimativo tomando como referencia "cero" el área exterior a las construcciones por coincidir las cotas en los planos de 1785, 1897 y 1997, concluyendo que el nivel del terreno del área involucrada con la construcción de defensa del siglo XVIII y XIX se hallaría a una profundidad de 0.30, 0.50, 0.75 y 1.10 metros del nivel actual; la zona entre ambos hangares, la senda de hormigón y el actual muelle se estima con un relleno escalonado desde 0.30, 1.00, 2.50 hasta 2.90 metros del nivel natural de la Isla.

Planos Estudiados con observaciones que se desprenden del análisis realizado:

A)- El Capitán de Ingeniero Don Domingo Petrarca levanta y dibuja por orden del Sr. Don Bruno Mauricio de Zabala, en el año 1719 un plano de la "Planta de la Ensenada de Monte Video", donde señala en el punto "B" de la explicación: "Isla capaz que se puede Fortificar" (1).

B)- El plano "sacado del Expte. actuado el año de 1741 que se halla colocado en Bs.Ayr.s sobre usurpaz.s de los terrenos por los Portug.s" con título: "Plano Prim0 de la Ciudad de Sn.Phelipe de Montevideo con el monte y toda la Enzenada y el Proyecto que se propone hazer pa su defena." , donde se explica en el punto: "B- Batería de 20 cañones que cruzan sus fuegos con los 6. que tiene la Isla" (2).

C)- El "Plano 10 de la Plaza de Sn. Phelipe de Monte Video ..." (sin fecha y sin firma) en el punto "D" de la explicación se define: "Isla de la Guerrilla con 6. cañones de a 16" (3).

D)- "Plano del Puerto de Montevideo. Levantado en 1752 y situado en la Latitud Austral de 34. g.s. 54. m.s." (sin firma), indica con una: "H. Isla de Gaviotas" (4).

E)- "Plano del Puerto de Montevideo ..." (sin firma, sin fecha) en su índice se la denomina en el punto: "I. Isla del Puerto" (5).

F)- "Plano de la Plaza de Sn. Phelipe de Montevideo" (del año 1771 según el Archivo General de Indias, sin fecha y sin firma) señala con la letra "Q. Isla de la Guerrilla con 6 cañones" (6).

G)- Con fecha 31 de Julio de 1781, sin firma, se demuestra el primer "Plano de la Isla de las Ratas situada en el Puerto de Montevideo", donde se dibuja edificada, comprendiendo: el muelle, el Cuerpo de Guardia y Almacén de pólvora en forma rectangular, la batería de seis lados irregulares cubriendo el área Sur de la Isla, en donde sus extremos se indican construidas en fajina (7).

H)- "Plano de Montevideo ..." (sin firma y sin fecha), se la denomina con la letra "H. Isla del Puerto" (8).

I)- "Plano de la Bahía y Ciudad de Montevideo en el Río de la Plata ...", año 1781 (sin firma), se señala con la letra "H. Isla de Ratones" (9).

J)- "Plano de el Puerto de Montevideo y Línea de Defensa Q.e Deben Formar los Buques Q.e se Hallan en el ...", Montevideo 1782 firmado por Domingo Pallares, indica con la letra "J- Isla de Palomos" (10).

K)- "Plano del Puerto de Montevideo ...", delineado y labado por José Ma.Cabrer (sin fecha), se indica con la letra "D. Isla de Ratas" (11).

L)- "Plano de la Isla de las Ratas, en el que se manifiesta por A su figura y extension en las mareas vajas y por B en las altas; deviendo notar que las hay tan exzesivas que la cubren cuasi toda" (12), fechado el 26 de enero de 1785 y firmado por Dn. Jph. Pozo Ingeno. Extraordo. En escala de 180 varas, la dibuja con una batería de seis (6) lados irregulares orientados al sur - suroeste y sureste, con un edificio de forma rectangular dividido en tres habitaciones, con su lado mayor trazado en dirección sur a norte. Este plano va acompañado de otro que dibuja el perfil de la isla por la línea 1-2, la misma, indica la dirección al Fuerte San José, en ella se traza un simple parapeto a barveta y el nivel de la superficie de la isla.

M)- "Plano de la Batería de la Isla del Puerto de Montevideo y sus Edificios" (13), con fecha: Buenos Aires 18 de Febrero de 1797, firmado por Josef García Martínez de Cáceres. Con la siguiente explicación del plano:

"A. Batería a barveta de seis cañones de a 24 con sus explanadas de Piedra.

B. Explanadas de Madera para quatro cañones mas que devieron tener su parapeto por delante y en el día no existe.

C. Cuerpo de Guardia de la Tropa.

D. Idm. para Oficial.

E. Repuesto de Polvora.

F.G. Perfil cortado sobre la línea 1.2.

H.Y. Idm. cortado sobre 3.4.

K.L. Idm. cortado sobre 5.6."

En el plano se dibuja la Batería a barveta con tres alas irregulares que coinciden con los muros centrales de la construcción dibujada en el plano de 1785, los parapetos construidos en fajina que se demuestran en el plano de 1785 son las explanadas que en 1797 se indica con la letra "B". Aquí, también se dibuja un edificio rectangular dividido en tres habitaciones, que se detallan en el punto "C, D y E", con la misma ubicación que el plano anterior. Además, hay coincidencia en el perfil trazado con el dibujado en el plano de 1785.

N)- "Plano Comprensivo de la Plaza de Sn.Felipe y Santiago de Montevideo..."(14), Montevideo 15 de Marzo de 1812, firmado por José del Pozo.

Se indica con la letra "M. Isla de Ratas" .

O)- "Plano y Perfil de la Isla de Ratas" (15), Montevideo, Marzo 15 de 1812, José del Pozo.

Con la siguiente explicación: 1. Resinto.

2. Batería.

3. Cuartel y almacén de Polvora.

4. Alxive.

5. Entrada.

Este plano representa una construcción de figura irregular totalmente cerrada, con un muro perimetral de una altura promedio de 2,10 metros, en su interior un edificio en forma de ele, señalado con el número "3". El área indicada con el número "2", coincide con la "batería" que se demuestra en los planos anteriores.

P)- "Plano de la ISLA LIBERTAD" (16), Montevideo, Enero 15 de 1867, Dirección General de Obras Públicas, firmado por Mackinnon. Plano que demuestra las construcciones en ella emplazadas, así como los mojones y líneas trazadas para su levantamiento.

Q)- "Plano Topográfico de la Isla Libertad" (17), sin fecha, sin firma, encuadernado con el "Estudio del Sistema Cloacal en la Bahía de Montevideo. 1897". Es el primer plano de la Isla que se localizó con la nivelación del terreno, se indica un área de depósitos fiscales para materiales inflamables, la misma coincide con la construcción representada en el plano de 1812 y 1867.

R)- "Relevamiento de las Instalaciones Existentes en la Isla Libertad" (18), Febrero de 1951, A.N.P., Dirección General de los Servicios Técnicos - Sección Estudios y Obras. Plano ejecutado luego del cese de la Base Aeronaval que funcionó desde 1931 a 1950.

S)- "Relevamiento Planialtimétrico de la Isla Libertad"(19), Agosto de 1997, I.M.de Montevideo, Unidad Central de Planificación - Servicio de Fotogrametría. Plano realizado desde una foto aérea registrada por la Fuerza Aérea Uruguaya en 1991.

BIBLIOGRAFIA

A)- ISLA LIBERTAD. Reseña Histórica por la Lic.Cristina Montalban. Centro de Estudios Históricos Navales y Marítimos.

B)- HISTORIA AERONAVAL II. Base Aeronaval N°1 "Isla Libertad" por Nelson Acosta. Publicación: Gaceta de la Aviación. Material proporcionado por el Comando de la Aviación Naval.

NOTAS

(1) - Plano Publicado: "Montevideo en la época colonial. Su evolución vista a través de Mapas y Planos

españoles. Dr. Carlos Travieso". 1937 Montevideo.

(2); (3); (4); (5); (6); (7); (8); (9); (10); (11); (12); Idem (1)

(13)- Idem (1) y Archivo Municipal "Cabildo".

(14); (15) - Idem (1)

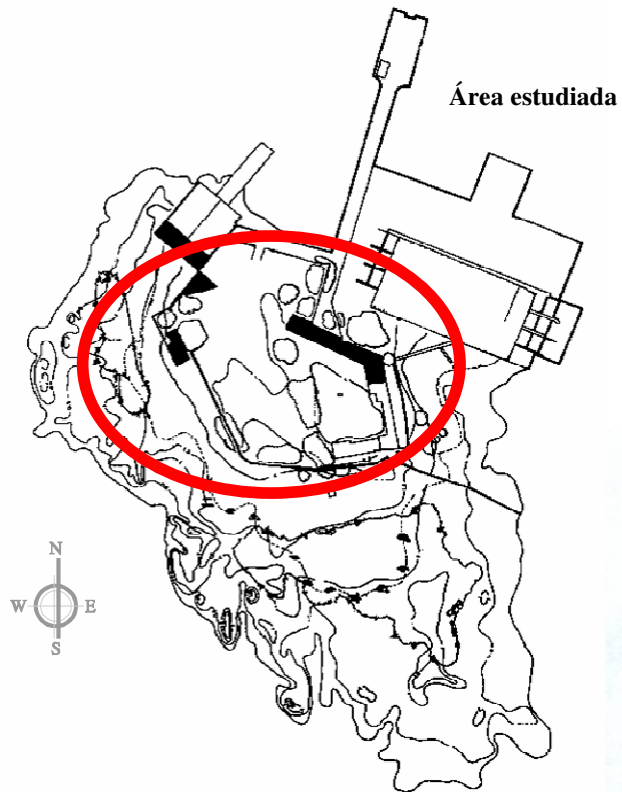
(16)- Archivo General de la Nación, sección Mapoteca.

(17)- Biblioteca Nacional, sala Materiales Especiales.

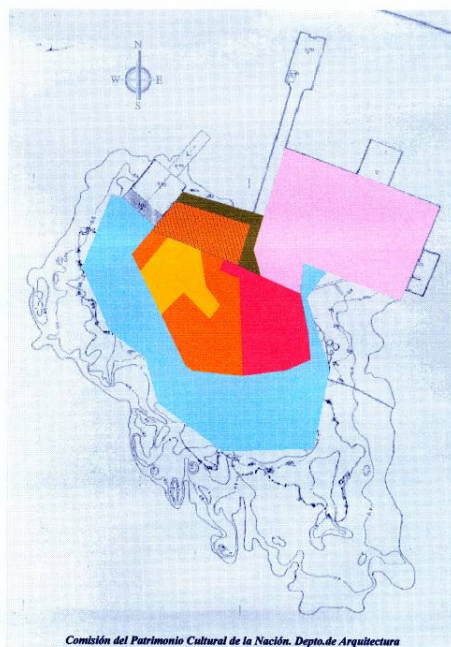
A.N.P., archivo del Depto.de Arquitectura.

(18)- A.N.P., archivo del Depto.de Arquitectura.

(19)- Idem (18)



"Relevamiento Planialtimétrico de la Isla Libertad"
 Agosto de 1997
 I.M.de Montevideo
 Unidad Central de Planificación,
 Servicio de Fotogrametría.
 Plano realizado desde una foto aérea registrada por la Fuerza Aérea Uruguaya en 1991.



Comisión del Patrimonio Cultural de la Nación. Depto. de Arquitectura
 Estudio Gráfico y Analítico de la Cartografía. Norma Calgaro, 1998.
 Isla "Libertad" - Bahía de Montevideo

Estudio estimativo del nivel de la superficie comparando el plano de 1785 con el fotogramétrico de 1997, diferencias:

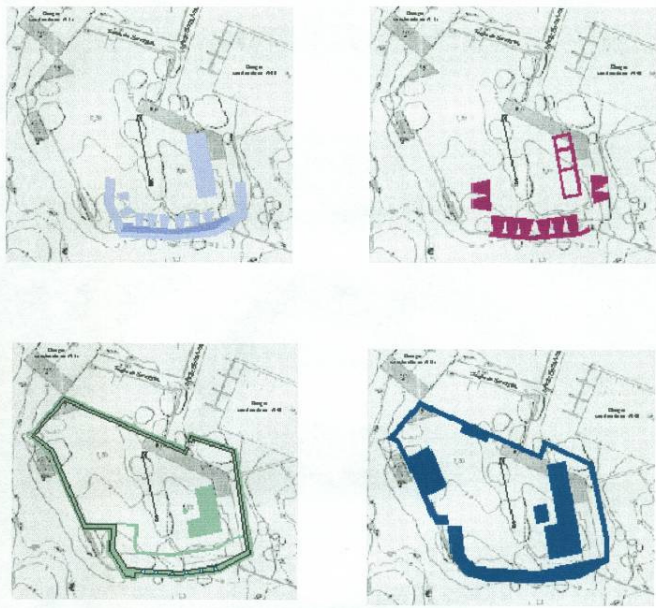
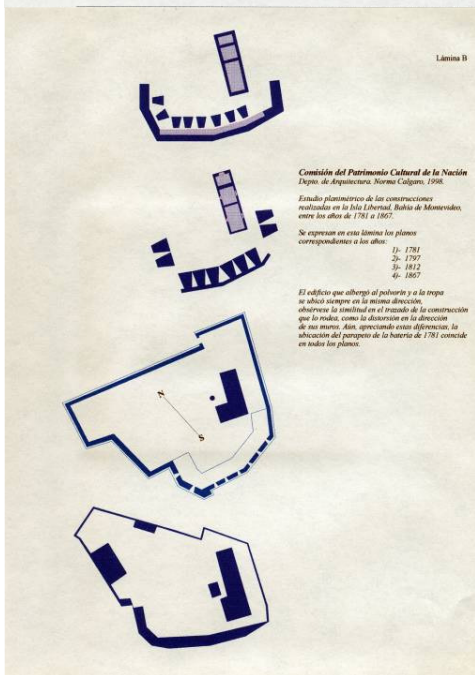
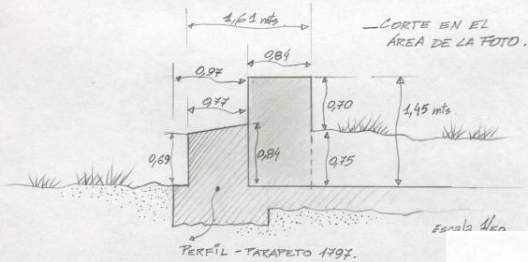
■	Plano 1997				
■	2,90 mts.	más que el nivel representado en el plano de 1785			
■	2,80 mts.	"	"	"	"
■	1,10 mts.	"	"	"	"
■	0,50 a 0,75 mts.	"	"	"	"
■	0,30 a 2,50 mts.	"	"	"	"
■	0,30 mts.	"	"	"	"
■	0,00 mts.	coincidencia en el nivel de la superficie			

Lámina D



Fotografía: Ricardo Contero

foto 1 - Vista del muro perimetral - área sur

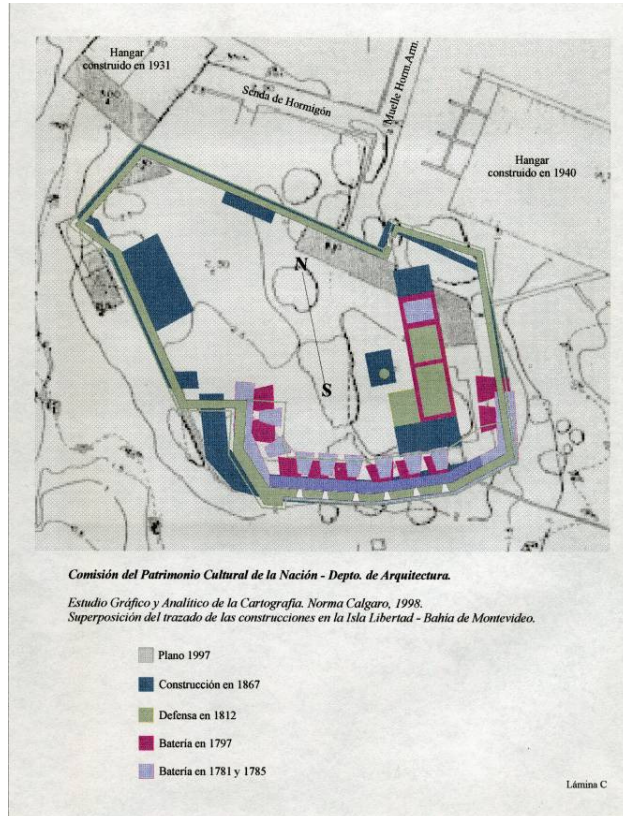
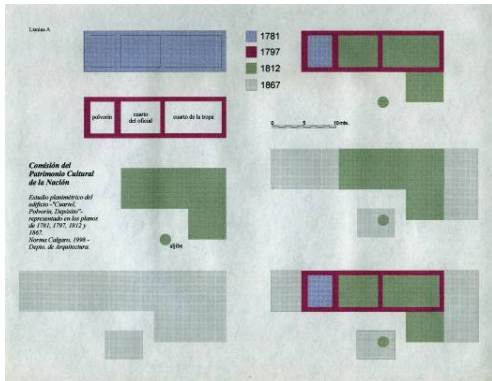


Comisión del Patrimonio Cultural de la Nación - Depto. de Arquitectura.

Estudio Gráfico y Analítico de la Cartografía. Norma Calgaro, 1998.
 Superposición del trazado de las construcciones en la Isla Libertad - Bahía de Montevideo.

- Plano 1997
- Construcción en 1867
- Defensa en 1812
- Batería en 1797
- Batería en 1781

Lámina C



Isla "Libertad" - Bahía de Montevideo Estudio Gráfico y Analítico de la Cartografía

Norma Calgaro Bertolino
Ministerio de Educación y Cultura del Uruguay
norma.calgaro@gmail.com

El estudio se inicia con la búsqueda de la fortificación de la isla que conjuntamente con las construidas en tierra firme, formaban el sistema defensivo de la Bahía de Montevideo en el siglo XVIII y principios del S. XIX, representadas en la cartografía de la época y relatada en los textos de referencia histórica.

En una visita a la isla se observó la existencia de muros con características constructivas que podrían corresponder a la fortificación permanente trazada en diversos planos.

Se Comienza el estudio cartográfico para obtener una lectura del sitio que permita comprender e identificar las construcciones de acuerdo a su época y sus usos, desde la colonización de estas tierras a nuestros días, contribuyendo a estudios históricos y arqueológicos para la concreción de acciones en la preservación del bien patrimonial.

La Isla de la Libertad, también conocida como Isla de Ratas se encuentra en la Bahía de Montevideo, en la costa del Río de la Plata. Es Monumento Histórico Nacional desde el 7 de Mayo de 1997, por resolución N° 401/997, publicada en el Diario Oficial N° 24.784 el 16/05/1997, por haber sido uno de los primeros sitios fortificados por los españoles en los inicios de la fundación de la ciudad de Montevideo.

Desde los comienzos de la colonización de estas tierras la Bahía de Montevideo ha sido cartografiada junto a todo el Río de la Plata como lugar estratégico para fondear las embarcaciones y por lo tanto sitio a defender. En este trabajo hemos seleccionado la cartografía que permitió trasportar datos específicos sobre las construcciones proyectadas y ejecutadas, desde el siglo XVIII al XX sobre un mapa topográfico vigente, obteniendo de esta manera una lectura de los cambios estructurales y destino del lugar a través de las imágenes gráficas.

Las Construcciones

La primera fortificación sólida construida en Isla "Libertad" era un simple parapeto de 80cm. de ancho con seis caras dispuestas de forma estratégica para defender la entrada de la bahía; de los seis muros de la batería solo tres estaban construidos en piedra, siendo sus extremos fabricados en adobe.

Desde 1812, el simple parapeto de 84 cm. de altura pasa a formar parte de una construcción de figura irregular totalmente cerrada de 2 metros de altura, cuya entrada se indica en la fachada norte y enfrentada al muelle. El muelle ha sufrido modificaciones en su orientación y se estima la ubicación de su base sobre la isla en el mismo sitio con el actual muelle pero a una profundidad de 2,80 mts.

El edificio que albergaba a la tropa o también denominado "cuerpo de guardia", el cuarto del jefe, y el polvorín, era de forma rectangular con su lado mayor en dirección norte-sur, coincidiendo su ubicación y tamaño en diversos planos. En los planos fechados en 1781, 1785 y 1797 se dibuja un edificio de mampostería de 7 mts. por 23 mts. con tres habitaciones, dos con techo liviano, y una con paredes más gruesas y abovedada por corresponder al polvorín.

En el plano fechado el 15 de marzo de 1812 y firmado por el Ing. José del Pozo, traza el edificio en forma de "ele"; la totalidad de su lado mayor es menor con los expresados en los planos anteriores,

pero coincide con la ubicación y la suma del cuarto del oficial y de la tropa; no se dibuja el polvorín, que si lo sumamos a las otras habitaciones obtendremos coincidencia en la longitud total del edificio. En la fachada oeste en el extremo sur se adosa una habitación rectangular de 4,78 mts. por 5,90 mts. formando así la figura de "ele". Esta construcción en el plano del 15 de enero de 1867, firmado por Mackinnon, representa la fachada este de 32,50 mts. y la fachada de menor tamaño que da al oeste de 11,25 mts. Además dibuja un edificio paralelo al descrito y otros adosados al muro perimetral.

Con respecto a las construcciones existentes se puede apreciar que el parapeto de la batería esta aún intacto, no así los edificios, de los cuales no quedan rastros visibles, no hay coincidencia en la ubicación, ni en el grosor de los muros con las actuales edificaciones. La experiencia obtenida en estos últimos años nos han demostrado que generalmente las edificaciones realizadas en piedra y en lugares aislados perduran en el tiempo, aún, sufriendo modificaciones; por ello hace suponer que solo un derrumbe de los edificios por razones ajenas a su mantenimiento harían que las mismas desaparecieran. No se descarta la posibilidad de que se hallen sus cimientos de aproximadamente de 1,11 mts. de espesor y de 1,67 mts. para la base del polvorín, así, como el aljibe que se indica en el plano de 1812 y que versiones orales aseguran que existe.

La Isla se señala como defensa militar en todos los planos desde la fundación de Montevideo hasta la primera mitad del Siglo XIX, luego se indica como depósito de materiales inflamables y explosivos hasta 1930. Entre los años 1931-1950 funcionó la primera Base Aeronaval, en ella se construyeron las instalaciones necesarias para su funcionamiento: oficinas, dependencias del personal, hangares y rampas, servicios de iluminación y teléfonos.

Desde 1951 la isla y sus instalaciones son nuevamente depósito de combustibles y materiales peligrosos. El plano levantado el 9 de febrero de 1951 por la Administración Nacional de Puertos, demuestra las construcciones que la Base Aeronaval dejaba en la Isla, siendo las mismas que hoy se encuentran, con la diferencia del estado en que se hallan.

La lámina "C" demuestra gráficamente donde se ubicarían las construcciones representadas en los planos de 1781, 1785, 1797 y 1867 superpuesto al plano fotogramétrico de 1997. Se puede observar, que habiendo algunas diferencias en el trazado, existe una gran similitud entre los planos estudiados del siglo XVIII y XIX.

Para comprender las modificaciones sufridas altimétricamente, se realizó un estudio estimativo tomando como referencia "cero" el área exterior a las construcciones por coincidir las cotas en los planos de 1785, 1897 y 1997, concluyendo que el nivel del terreno del área involucrada con la construcción de defensa del siglo XVIII y XIX se hallaría a una profundidad de 0.30, 0.50, 0.75 y 1.10 metros del nivel actual; la zona entre ambos hangares, la senda de hormigón y el actual muelle se estima con un relleno escalonado desde 0.30, 1.00, 2.50 hasta 2.90 metros del nivel natural de la Isla.

Planos Estudiados con observaciones que se desprenden del análisis realizado:

A)- El Capitán de Ingeniero Don Domingo Petrarca levanta y dibuja por orden del Sr. Don Bruno Mauricio de Zabala, en el año 1719 un plano de la "Planta de la Ensenada de Monte Video", donde señala en el punto "B" de la explicación: "Isla capaz que se puede Fortificar" (1).

B)- El plano "sacado del Expte. actuado el año de 1741 que se halla colocado en Bs.Ayr.s sobre usurpaz.s de los terrenos por los Portug.s" con título: "Plano Prim0 de la Ciudad de Sn.Phelipe de Montevideo con el monte y toda la Ensenada y el Proyecto que se propone hazer pa su defena." , donde se explica en el punto: "B- Batería de 20 cañones que cruzan sus fuegos con los 6. que tiene la Isla" (2).

C)- El "Plano 10 de la Plaza de Sn. Phelipe de Monte Video ..." (sin fecha y sin firma) en el punto "D" de la explicación se define: "Isla de la Guerrilla con 6. cañones de a 16" (3).

D)- "Plano del Puerto de Montevideo. Levantado en 1752 y situado en la Latitud Austral de 34. g.s. 54. m.s." (sin firma), indica con una: "H. Isla de Gaviotas" (4).

E)- "Plano del Puerto de Montevideo ..." (sin firma, sin fecha) en su índice se la denomina en el punto: "I. Isla del Puerto" (5).

F)- "Plano de la Plaza de Sn. Phelipe de Montevideo" (del año 1771 según el Archivo General de Indias, sin fecha y sin firma) señala con la letra "Q. Isla de la Guerrilla con 6 cañones" (6).

G)- Con fecha 31 de Julio de 1781, sin firma, se demuestra el primer "Plano de la Isla de las Ratas situada en el Puerto de Montevideo", donde se dibuja edificada, comprendiendo: el muelle, el Cuerpo de Guardia y Almacén de pólvora en forma rectangular, la batería de seis lados irregulares cubriendo el área Sur de la Isla, en donde sus extremos se indican construidas en fajina (7).

H)- "Plano de Montevideo ..." (sin firma y sin fecha), se la denomina con la letra "H. Isla del Puerto" (8).

I)- "Plano de la Bahía y Ciudad de Montevideo en el Río de la Plata ...", año 1781 (sin firma), se señala con la letra "H. Isla de Ratones" (9).

J)- "Plano de el Puerto de Montevideo y Línea de Defensa Q.e Deben Formar los Buques Q.e se Hallan en el ...", Montevideo 1782 firmado por Domingo Pallares, indica con la letra "J- Isla de Palomos" (10).

K)- "Plano del Puerto de Montevideo ...", delineado y labado por José Ma.Cabrer (sin fecha), se indica con la letra "D. Isla de Ratas" (11).

L)- "Plano de la Isla de las Ratas, en el que se manifiesta por A su figura y extension en las mareas vajas y por B en las altas; deviendose notar que las hay tan exzesivas que la cubren cuasi toda" (12), fechado el 26 de enero de 1785 y firmado por Dn. Jph. Pozo Ingeno. Extraordo. En escala de 180 varas, la dibuja con una batería de seis (6) lados irregulares orientados al sur - suroeste y sureste, con un edificio de forma rectangular dividido en tres habitaciones, con su lado mayor trazado en dirección sur a norte. Este plano va acompañado de otro que dibuja el perfil de la isla por la línea 1-2, la misma, indica la dirección al Fuerte San José, en ella se traza un simple parapeto a barveta y el nivel de la superficie de la isla.

M)- "Plano de la Batería de la Isla del Puerto de Montevideo y sus Edificios" (13), con fecha: Buenos Aires 18 de Febrero de 1797, firmado por Josef García Martínez de Cáceres. Con la siguiente explicación del plano:

"A. Batería a barveta de seis cañones de a 24 con sus explanadas de Piedra.

B. Explanadas de Madera para quatro cañones mas que devieron tener su parapeto por delante y en el día no existe.

C. Cuerpo de Guardia de la Tropa.

D. Idm. para Ofizial.

E. Repuesto de Polvora.

F.G. Perfil cortado sobre la línea 1.2.

H.Y. Idm. cortado sobre 3.4.

K.L. Idm. cortado sobre 5.6."

En el plano se dibuja la Batería a barveta con tres alas irregulares que coinciden con los muros centrales de la construcción dibujada en el plano de 1785, los parapetos construidos en fajina que se demuestran en el plano de 1785 son las explanadas que en 1797 se indica con la letra "B". Aquí, también se dibuja un edificio rectangular dividido en tres habitaciones, que se detallan en el punto "C, D y E", con la misma ubicación que el plano anterior. Además, hay coincidencia en el perfil trazado con el dibujado en el plano de 1785.

N)- "Plano Comprensivo de la Plaza de Sn.Felipe y Santiago de Montevideo..."(14), Montevideo 15 de Marzo de 1812, firmado por José del Pozo.

Se indica con la letra "M. Isla de Ratas" .

O)- "Plano y Perfil de la Isla de Ratas" (15), Montevideo, Marzo 15 de 1812, José del Pozo.

Con la siguiente explicación: 1. Resinto.

2. Batería.

3. Cuartel y almacén de Polvora.

4. Alxive.

5. Entrada.

Este plano representa una construcción de figura irregular totalmente cerrada, con un muro perimetral de una altura promedio de 2,10 metros, en su interior un edificio en forma de ele, señalado con el número "3". El área indicada con el número "2", coincide con la "batería" que se demuestra en los planos anteriores.

P)- "Plano de la ISLA LIBERTAD" (16), Montevideo, Enero 15 de 1867, Dirección General de Obras Públicas, firmado por Mackinnon. Plano que demuestra las construcciones en ella emplazadas, así como los mojones y líneas trazadas para su levantamiento.

Q)- "Plano Topográfico de la Isla Libertad" (17), sin fecha, sin firma, encuadernado con el "Estudio del Sistema Cloacal en la Bahía de Montevideo. 1897". Es el primer plano de la Isla que se localizó con la nivelación del terreno, se indica un área de depósitos fiscales para materiales inflamables, la misma coincide con la construcción representada en el plano de 1812 y 1867.

R)- "Relevamiento de las Instalaciones Existentes en la Isla Libertad" (18), Febrero de 1951, A.N.P., Dirección General de los Servicios Técnicos - Sección Estudios y Obras. Plano ejecutado luego del cese de la Base Aeronaval que funcionó desde 1931 a 1950.

S)- "Relevamiento Planialtimétrico de la Isla Libertad"(19), Agosto de 1997, I.M.de Montevideo, Unidad Central de Planificación - Servicio de Fotogrametría. Plano realizado desde una foto aérea registrada por la Fuerza Aérea Uruguaya en 1991.

BIBLIOGRAFIA

A)- ISLA LIBERTAD. Reseña Histórica por la Lic.Cristina Montalban. Centro de Estudios Históricos Navales y Marítimos.

B)- HISTORIA AERONAVAL II. Base Aeronaval N°1 "Isla Libertad" por Nelson Acosta. Publicación: Gaceta de la Aviación. Material proporcionado por el Comando de la Aviación Naval.

NOTAS

(1) - Plano Publicado: "Montevideo en la época colonial. Su evolución vista a través de Mapas y Planos

españoles. Dr. Carlos Travieso". 1937 Montevideo.

(2); (3); (4); (5); (6); (7); (8); (9); (10); (11); (12); Idem (1)

(13)- Idem (1) y Archivo Municipal "Cabildo".

(14); (15) - Idem (1)

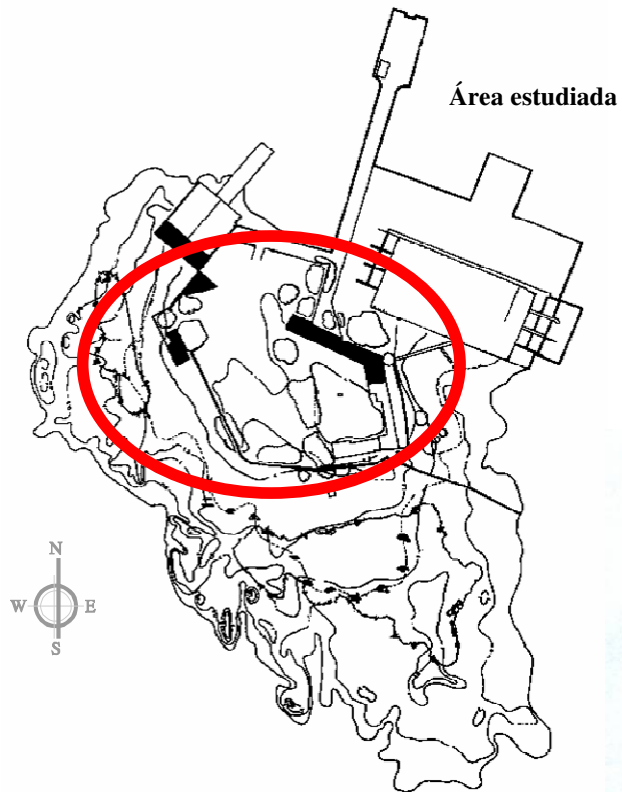
(16)- Archivo General de la Nación, sección Mapoteca.

(17)- Biblioteca Nacional, sala Materiales Especiales.

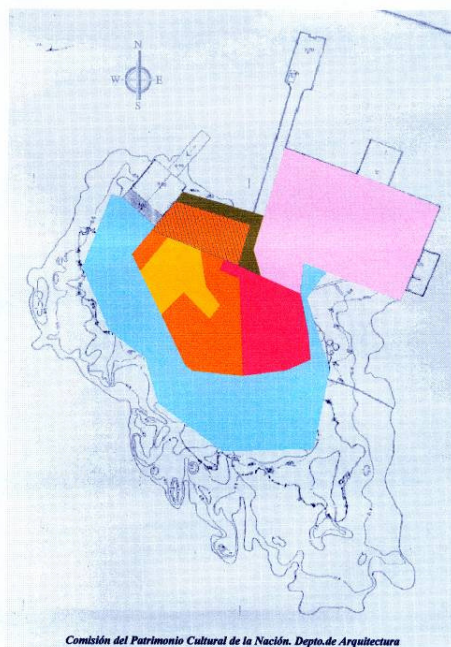
A.N.P., archivo del Depto.de Arquitectura.

(18)- A.N.P., archivo del Depto.de Arquitectura.

(19)- Idem (18)



"Relevamiento Planialtimétrico de la Isla Libertad"
 Agosto de 1997
 I.M.de Montevideo
 Unidad Central de Planificación,
 Servicio de Fotogrametría.
 Plano realizado desde una foto aérea registrada por la Fuerza Aérea Uruguaya en 1991.



Comisión del Patrimonio Cultural de la Nación. Depto. de Arquitectura
 Estudio Gráfico y Analítico de la Cartografía. Norma Calgaro, 1998.
 Isla "Libertad" - Bahía de Montevideo

Estudio estimativo del nivel de la superficie comparando el plano de 1785 con el fotogramétrico de 1997, diferencias:

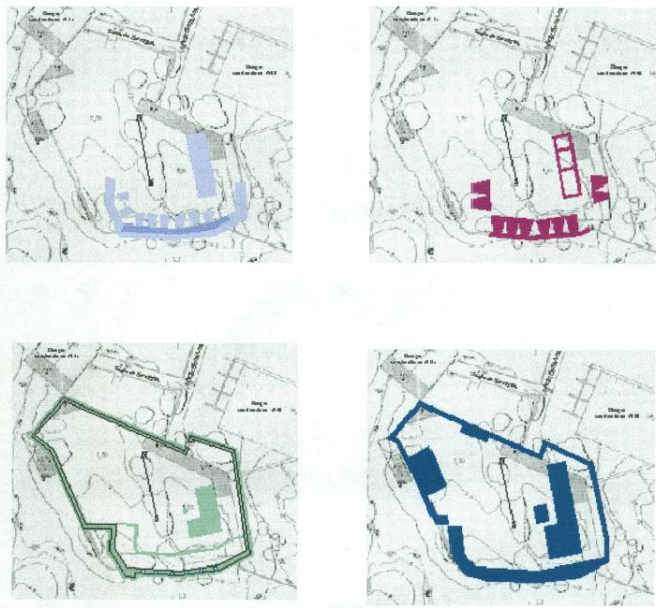
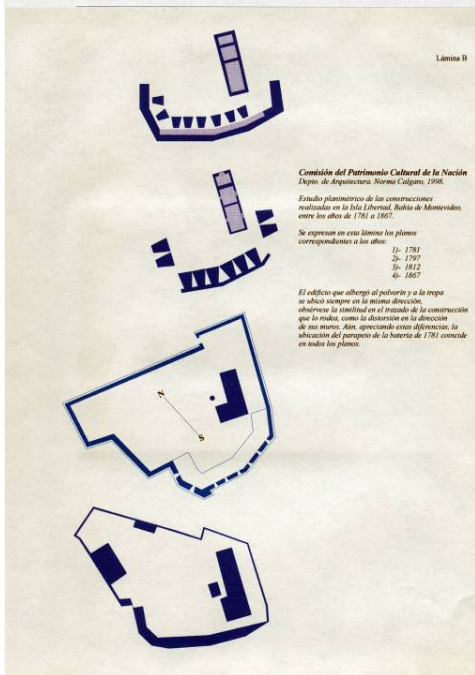
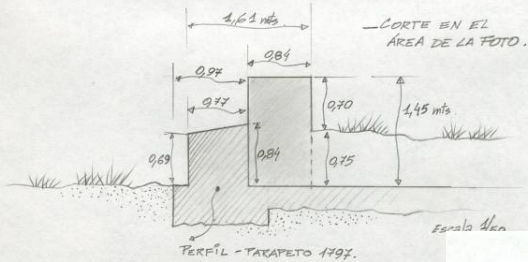
Plano 1997				
2,90 mts.	más que el nivel representado en el plano de 1785			
2,80 mts.	" " " "			
1,10 mts.	" " " "			
0,50 a 0,75 mts.	" " " "			
0,30 a 2,50 mts.	" " " "			
0,30 mts.	" " " "			
0,00 mts.	coincidencia en el nivel de la superficie			

Lámina D



Fotografía: Ricardo Contero

foto 1 - Vista del muro perimetral - área sur



Comisión del Patrimonio Cultural de la Nación - Depto. de Arquitectura.

Estudio Gráfico y Analítico de la Cartografía, Norma Calgaro, 1998.
 Superposición del trazado de las construcciones en la Isla Libertad - Bahía de Montevideo.

- Plano 1997
- Construcción en 1867
- Defensa en 1812
- Batería en 1797
- Batería en 1781

Lámina C

